**Индикаторы риска нарушения обязательных требований,**

**используемые для определения необходимости проведения внеплановых проверок при осуществлении** **муниципального контроля на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве вне границ населённых пунктов в границах**

**муниципального образования "Тайшетский район"**

К индикаторам риска нарушения обязательных требований относятся:

1. наличие информации об отсутствии перевозок пассажиров и (или) грузов на территорию других государств при наличии удостоверения допуска российского перевозчика к осуществлению международных автомобильных перевозок и (или) наличие лица, осуществляющего ответственного за организацию международных автомобильных перевозок, осуществляющего деятельности у двух и более контролируемых лиц;

2. наличие специалиста, на которого возложены полномочия лица ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, или консультанта по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом, и осуществляющего трудовую деятельность у двух и более контролируемых лиц;

3. наличие информации о фактическом местонахождении трех и более контролируемых лиц по одному адресу;

4. непредоставление уведомления от контролируемого лица о принятии мер по обеспечению соблюдения обязательных требований, указанных в предостережении о недопустимости нарушения обязательных требований;

5. наличие сведений о выявлении факта отсутствие в товарно-сопроводительных документах на продукцию сведений о сертификате или декларации о соответствии;

6. наличие сведений об истечении сроков действия технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, при строительстве и реконструкции в границах придорожных полос автомобильных дорог объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, и объектов дорожного сервиса, а также при установке рекламных конструкций, информационных щитов и указателей;

7. наличие информации о вступлении в законную силу в течение трех календарных лет, предшествующих дате определения наличия индикатора риска, 15 и более решений (постановлений) о назначении административного наказания за правонарушения, предусмотренные 11.23, 11.31, 12.21.1 (части 2 - 11), 12.21.2, 12.21.3, 12.23, 12.25, 12.31.1, 14.1, 14.1.2, 14.43, 14.44-14.45, части 1 и 15 статьи 19.5, 19.7, 19.33 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (за исключением административного наказания в виде предупреждения).

**Система оценки и управления рисками при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте не применяется****.**